

Подушка безопасности водителя (в руле). Иногда при срабатывании пиропатрона рулевой подушки плавятся фишки и даже подрулевая лента (подробнее), и тогда при установке новой подушки возникает необходимость в дополнительном ремонте.

Крепления рулевых подушек очень разнообразно (подробнее)

Подушка безопасности пассажира (в панели приборов / торпеде). Примерно до 2005 года все автопроизводители закрывали пассажирскую подушку безопасности декоративной панелью размером чуть более самой подушки. При аварии эта панель рвалась пополам или выскакивала из панели приборов (торпеды). В более свежих машинах SRS пассажира рвет всю торпеду, и ее приходится менять / ремонтировать целиком (подробнее).

Преднатяжители ремней безопасности. Идея преднатяжителей ремней простая - в момент аварии натянуть ремень безопасности, вжимая человека в кресло. Поскольку пристегнутый ремень фиксируется к кузову автомобиля в трех точках, пиропатроны ремней можно встретить либо в самом механизме смотки ремня, либо в под замком-защелкой между передними сиденьями, либо в точке крепления ремня к порогу авто (бывают комбинированные решения с двумя пиропатронами на один ремень) (подробнее). В дорогих машинах стреляют не только передние ремни но и задние.

Боковые подушки

Шторки / занавески